



TRANSPORDIAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee

Teie 14.05.2024
Meie 17.05.2024 nr 7.1-2/24/8349-2

**Türi vallas raudteeülesõidukohtade automaatsete
foorisignalisatsioonide püstitamiseks ja
ümberehitamiseks projekteerimistingimuste
eelnõu kooskõlastamine märkustega**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks projekteerimistingimuste eelnõu Järvamaal Türi vallas raudteeülesõidukohtade automaatsete forisignalisatsioonide püstitamiseks ja ümberehitamiseks projekteerimistingimuste eelnõu (menetlus nr 429481)

Riigiteedega on puutumus järgnevatel ülesõidukohtadel:

- Looritsa ülesõidukoha automaatse forisignalisatsiooni ümberehitus riigitee nr 15 Tallinn – Rapla – Türi tee km 92,40;
- Taikse ülesõidukoha automaatse forisignalisatsiooni ümberehitus riigitee nr 26 Türi – Arkma tee km 2,47;
- Aljase ülesõidukoha automaatse forisignalisatsiooni rajamine riigitee nr 15173 Oisu – Kärevere – Taikse tee km 10,66;
- Vana – Lelle ülesõidukoha automaatse forisignalisatsiooni rajamine riigitee nr 20256 Kärü – Pärniku tee km 1,18.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 3, § 92 lg 6 ja § 99 lg 3 ja kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **kooskõlastame** projekteerimistingimuste eelnõu tingimusel, et projekteerimisel arvestatakse järgnevate märkustega.

1. Projekti koostamisel lähtuda standardist EVS 615 (fooride paigutus, kaugus tee servast) ning kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (nähtavus, rajatiste paiknemine, teemaa ruumivajadus) ning Transpordiameti juhendist: Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel.
2. Türi valla üldplaneeringuga (Türi Vallavolikogu 24.11.2022 otsusega nr 56) on riigitee nr 15 äärde sh Loortisa ülesõidule planeeritud kergliiklustee. Vältimaks hilisemaid ümberehitusi ja kulutusi projekteerida forisüsteem arvestades perspektiivse kergliiklustee ruumivajadusega.
3. Riigitee nr 15 teelõik km 84,065-94,192 oli taastusremondi objekt 2020. aastal (garantiaeg lõpeb 25.09.2025). Riigitee nr 26 teelõik km 0- 2,953 ja riigitee nr 15173 teelõik km 11,1-12,023 olid pindamistööde objektid aastal 2023 (garantiaeg lõpeb 12.09.2026). Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantiid. Riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.
4. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.

5. Joonistele kanda (ja seletuskirjas kirjeldada) kliimaministri 17.11.2023 määruse nr 71 „Tee projekteerimise normid“ lisa 1 tabeli 18 ja lisa 2 joonise 8 kohased nähtavuskolmnurgad, milles ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki vm rajatise likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
6. Projekti asendiplaanil ja ristlõigetel tuleb näidata kinnisel meetodil tehnovõrkude ehitamisel suurkaevikute asukohad, lähima lahtise kaeviku ääre kaugus riigitee asfaltkatte servast.
7. Joonised tuleb esitada ka dwg formaadis.
8. Kui tehnovõrke (rajatisi) kavandatakse riigitee teemaale (katastriüksusele) tuleb projekti koosseisus esitada ka isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid. Juhised plaani koostamiseks on leitavad Transpordiameti juhendite infolehel:
<https://www.transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud--2>.
9. Projektis (seletuskiri, joonised) tuleb selgitada kuidas on ette nähtud ehitustööde tehnoloogia riigiteede piirides ja tee kaitsevööndis.
10. Projekt kooskõlastada Transpordiametiga (maantee@transpordiamet.ee või läbi ehr.ee ehitusloa menetluse). Kooskõlastamiseks esitatavale projektile lisada teemaale püstitatavate rajatiste isikliku kasutusõiguse ala plaanid.

Lähtudes EhS § 31 lõikest 5 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Liisa Unt

58303908, Liisa.Unt@transpordiamet.ee